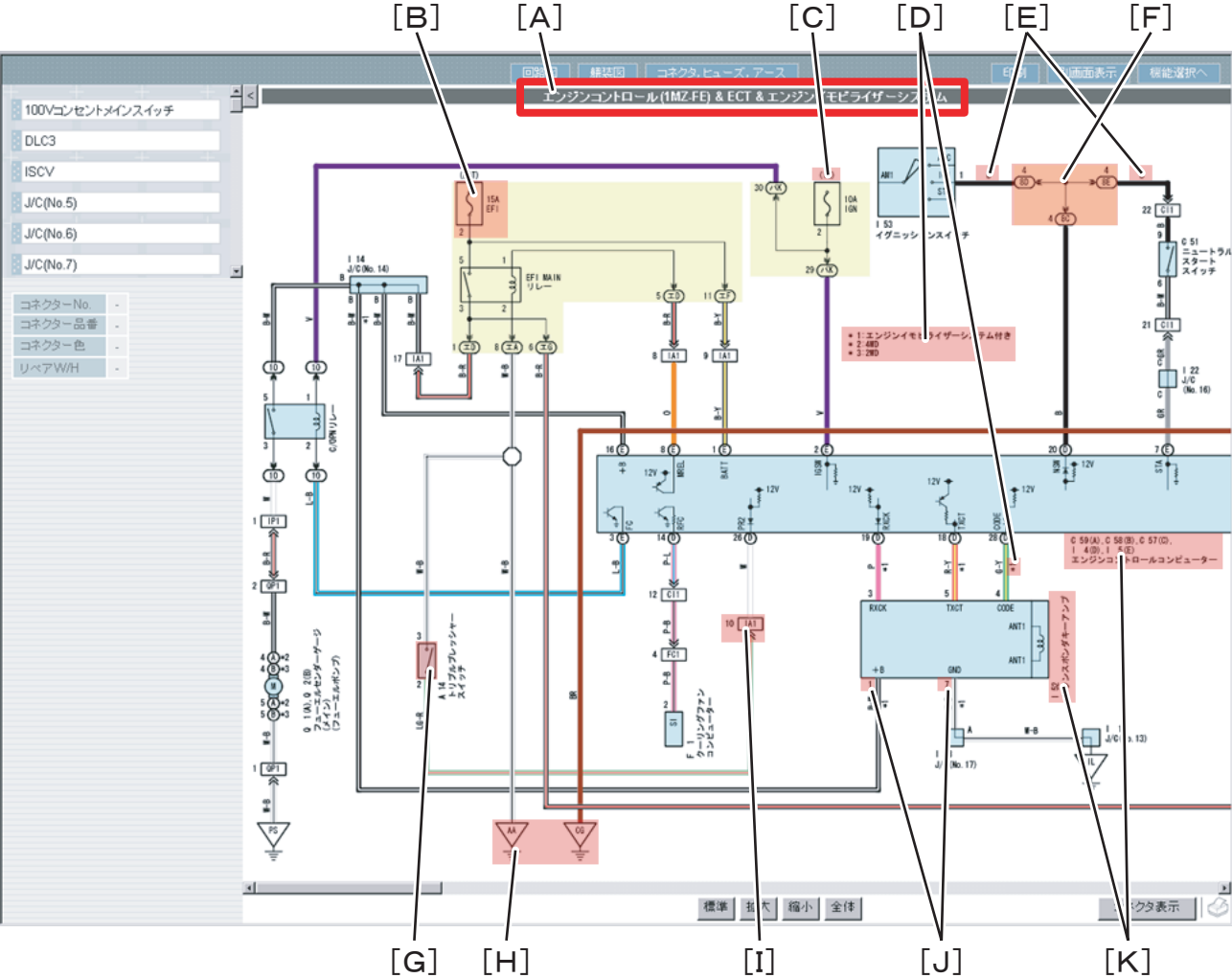


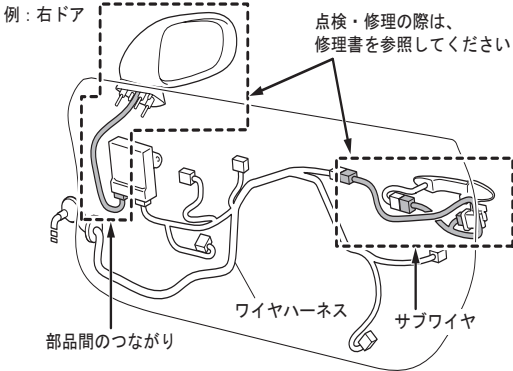
システム別配線図

システム別配線図

電源配線図と各システム配線図で構成され、電源配線図は電源からヒューズまでの配線図が記載され、システム配線図は各システムのヒューズからアースまでの配線図を記載してあります。



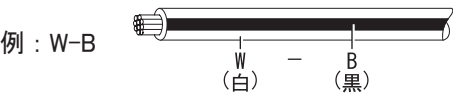
* 本マニュアルでは、ワイヤハーネスの情報を記載しています。ワイヤハーネスを介さない部品間のつながりや部品設定となっているサブワイヤ先の情報は、参考情報として記載しており、本マニュアルに情報が無い場合や車両と内容が異なる場合があります。車両の点検や修理をする際には、修理書をご参照下さい。



- [A] タイトル
システムの名称を示します。
- [B] ヒューズ
ヒューズ名称とヒューズ容量を示します。
端子の1番が電源側、2番が負荷側となっています。
ヒューズ取り付け位置は「配線臓装図 & リレーロケーション」を参照します。
- [C] 電源系の識別
ヒューズに電源が供給される状態のイグニッションキー位置を示します。
- [D] 仕様の識別
車両モデル、エンジンタイプ、スペックなどの違いによりコネクタが異なる場合を示します。

[E] 線色
ワイヤハーネスの色を示します。

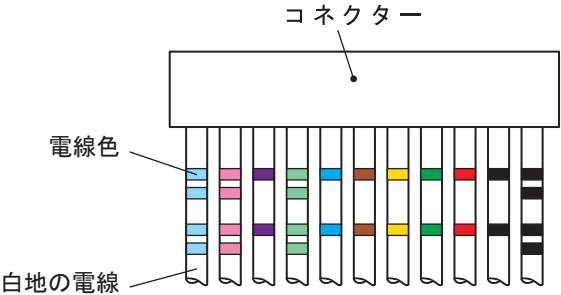
* 有色電線（一般電線）
例えば「W-B」と2色表示されている場合は、白地に黒ラインが入るワイヤハーネスを示します。



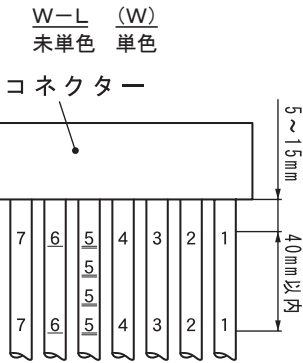
記号	線色	記号	線色	記号	線色
AM	山吹	GR	灰	R	赤
B	黒	L	青	SB	空色
BE	白茶	LA	青藤	V	紫
BR	茶	LG	黄緑	W	白
DG	濃灰	O	橙	Y	黄
G	緑	P	桃		

* 後着色電線
白地電線の端子付近に、有色のストライプで電線色を表現しています。

記号	線色	後着色電線パターン
B	黒	
R	赤	
G	緑	
L	青	
BR	茶	
Y	黄	
V	紫	
W-B	白/黒	
P	桃	
LG	黄緑	
SB	空色	



* 単色化電線
() 内の線色は単色化対象色を示します。
例：W-L(W)



単色化対象色になる場合は、ワイヤハーネスに端子番号が印字されています。端子番号が5,10,15,20,25...のように5とびの数字は、文字位置範囲内に4ヶ所文字が印字され、各文字の下には2本線が付いています。それ以外の端子番号は文字位置範囲内の両端に印字されています。但し、6及び9は識別の為に各文字下に1本線が付いています。(文字位置範囲とは、コネクタ挿入面から5～15mmの位置から40mmまでを指します)

[F] ジャンクションブロックコネクタ No.
ジャンクションブロックに接続するコネクタの記号を示します。コネクタ形状は「配線艤装図 & リレーロケーション」を参照します。

ジャンクションブロックコネクタ

- ジャンクションブロックの内部側を示します。
- ジャンクションブロックの部品名称の略を示します。
「イ」：インストルメントパネルジャンクションブロック
「エ」：エンジンルームジャンクションブロック
「セ」：センタージャンクションブロック
「ド」：ドライバーサイドジャンクションブロック
「パ」：パッセンジャーサイドジャンクションブロック
「ラ」：ラグーヅールームジャンクションブロック
- そのジャンクションブロックに属するコネクタの通し記号を示します。
例えば「セB」ならセンタージャンクションブロックに属するコネクタ「B」を示します。
- 端子番号を示します。
- ①中に数字が入っているものはリレーブロック、ヒューズブロックなどを示します。
形状は「2章 配線艤装図 & リレーロケーション」を参照します。

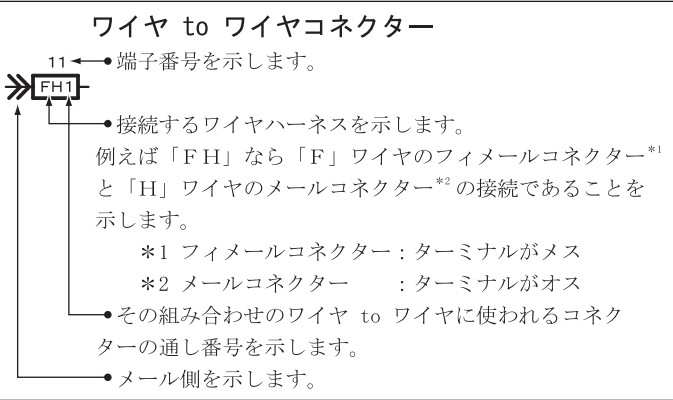
[G] スイッチ
スイッチは開いた状態で記載してあります。
作動状態は修理書を参照下さい。

[H] アースポイント記号

アースポイント記号

- そのアースポイントに接続するワイヤハーネスを示します。
- 車両の中のアースポイントをアルファベットで区別したものです。
例えば「MJ」なら「M」ワイヤが「J」ポイントに接続されていることを示します。

[I] **ワイヤ to ワイヤコネクタ No.**
ワイヤハーネスとワイヤハーネスを接続するコネクタの記号を示します。コネクタ形状は「コネクタ一覧」を参照します。



[J] **端子番号**
接続するコネクタの端子番号を示します。
アースポイントの記号を示します。アースポイントの位置は「配線艤装図 & リレーロケーション」を参照します。

[K] **部品名称とコネクタ No.**
各部品名称とそれに接続するコネクタ No. を示します。コネクタ形状は「コネクタ一覧」を参照します。

